
SECTION 4

COMMENT ASSURER LE BIEN-ÊTRE DES PORCS DURANT LE TRANSPORT?

Durant le transport des animaux, il est important de veiller à leur bien-être en les traitant avec soin et en leur évitant des blessures.

Le règlement sur la santé des animaux et le Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme dictent les mesures à appliquer afin de protéger la santé des animaux.



ADOPTER LES BONNES PRATIQUES

VÉHICULE ET ÉQUIPEMENT

- Prévoir un système d'égouttement ou d'absorption de l'urine à tous les niveaux
- Permettre que chaque animal puisse se tenir dans sa position naturelle sans venir en contact avec un pont ou un toit
- Utiliser des rampes et passerelles d'embarquement et de débarquement d'animaux pourvues de cloisons latérales suffisamment hautes et solides pour empêcher les animaux de tomber
- Entretenir les rampes, passerelles, glissières, boîtes ou autres dispositifs pour l'embarquement ou le débarquement des animaux de façon à prévenir les blessures et souffrances aux animaux
- Avoir des planchers pourvus de prises de pied sûres ou couvrir les planchers de sable, de paille, de copeaux de bois ou de toute autre litière

SÉPARATION DES ANIMAUX

- Isoler les animaux :
 - de différentes espèces;
 - de différents poids et âges;
 - inconciliables de nature;
 - au statut sanitaire différent;
 - de différentes sources d'approvisionnement.
- Isoler tous les verrats adultes matures dont les défenses n'ont pas été enlevées.

NOURRITURE, EAU ET REPOS

Durée de transport supérieure à 24 heures

- Alimenter et abreuver les animaux dans les 5 heures précédant l'embarquement

Durée de transport supérieure à 36 heures

- Débarquer les animaux dans un enclos pour un repos d'au moins 5 heures : les nourrir suffisamment et les abreuver convenablement en s'assurant de disposer d'une abondante provision d'aliments appropriés et d'eau potable exempte de glace
- Recouvrir de litière le plancher du camion avant de rembarquer les animaux pour terminer le transport
- Consigner l'heure, la date et l'endroit où ils ont été nourris, abreuvés et se sont reposés sous la garde du transporteur.



DÉTECTER LES SIGNES D'INCONFORT DES ANIMAUX

Trois situations problématiques créent inévitablement de l'inconfort chez les animaux, soit :

- un chargement excessif;
- un excès de chaleur et d'humidité;
- une exposition au froid.

TABLEAU 1 : SIGNES D'INCONFORT DES ANIMAUX SELON DES SITUATIONS PROBLÉMATIQUES

SITUATIONS PROBLÉMATIQUES	SIGNES D'INCONFORT À SURVEILLER
Chargement excessif	<ul style="list-style-type: none">• Les animaux se bousculent pour prendre pied et restent bruyants plus longtemps.• Les animaux se couchent involontairement et sont incapables de se lever.
Excès de chaleur et d'humidité	<p>SITUATION D'URGENCE!</p> <ul style="list-style-type: none">• Les animaux se tiennent debout, le cou allongé et la bouche ouverte pour respirer.
Exposition au froid	<ul style="list-style-type: none">• Les animaux sont mouillés en raison d'un taux d'humidité élevé dans la remorque.• Ils s'empilent et se nourrissent de la litière disponible.• Ils sont réticents à se déplacer ou à se lever lorsqu'ils sont stimulés.• Leur peau se décolore.

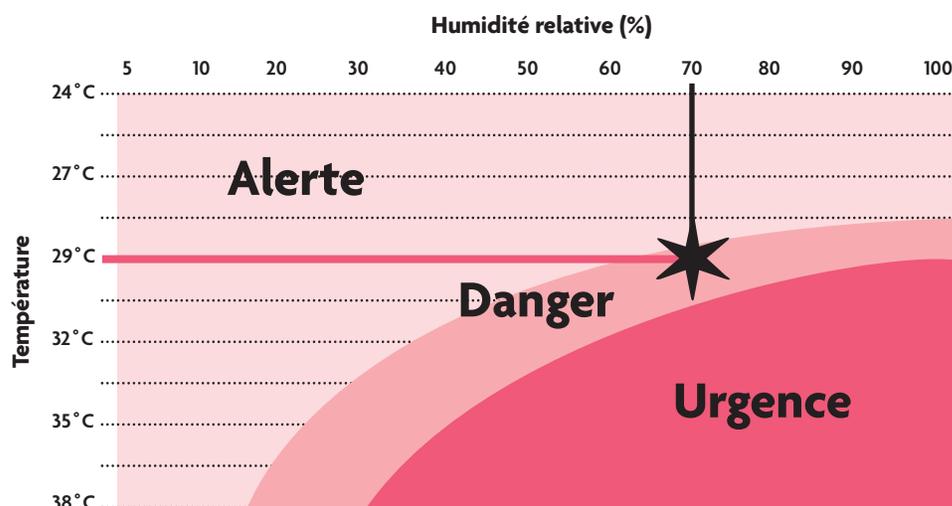
APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS CHAUD ET HUMIDE

Lorsque les températures et l'humidité augmentent, il faut redoubler de vigilance et prendre des mesures pour contrer la chaleur dans les véhicules, charger et livrer les animaux de nuit ou en matinée ou reporter le transport des animaux.

GRILLE DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS CHAUD ET HUMIDE

- Manipuler les animaux avec soin, car tout effort devient stressant et augmente les risques de coup de chaleur
- Reporter le transport des porcs souffrant du syndrome du porc stressé
- Réduire la densité de chargement selon la charte de stress (Tableau 2)
- Fournir une ventilation suffisante en tout temps
- Observer attentivement les conditions météorologiques et ajuster la ventilation en conséquence
- Transporter les animaux préférentiellement pendant la nuit et en début de matinée
- Éviter les périodes de congestion intense de la circulation
- Ne pas stationner les véhicules chargés d'animaux en plein soleil
- Réduire au minimum la durée des arrêts pour prévenir l'accumulation de chaleur dans le véhicule
- Si des gicleurs sont disponibles, les utiliser
- En cas de délai de déchargement à l'abattoir, rester en contact avec le répartiteur de l'abattoir et continuer à rouler pour maintenir la ventilation

TABLEAU 2 : CHARTE DE STRESS CAUSÉ PAR DES TEMPÉRATURES CHAUDES ET HUMIDES



INDICE DE SÉCURITÉ	MESURES DE PRÉVENTION
Alerte	Charger 10 % moins de porcs que la densité recommandée aux Tableaux 2 et 3 de la Section 3 intitulée Comment préparer le transport?
Danger	Charger 25 % moins de porcs que la densité recommandée aux Tableaux 2 et 3 de la Section 3 intitulée Comment préparer le transport? Transporter les animaux pendant la nuit
Urgence	Reporter le transport à un moment où la température sera plus modérée, si possible

Exemple présenté dans le Tableau 2

- Prévisions de la météo : température 29 °C et humidité 70 %
- Repérer la température prévue dans la colonne de gauche (ligne rose)
- Repérer le pourcentage d'humidité relative en haut du tableau (ligne noire)
- L'intersection de ce dernier avec la température détermine l'indice de sécurité (étoile noire) : DANGER!
 - Il faudra charger 25 % moins de porcs dans les camions.
 - Le transport des animaux s'effectuera de nuit, lorsque les températures sont les moins chaudes.

APPLIQUER DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS FROID

Lorsque la température jumelée à l'effet du vent chute sous les 10 °C (50 °F), des mesures doivent être prises pour protéger les animaux. (Tableau 3)

GRILLE DES MESURES DE PRÉVENTION PAR TEMPS FROID

- Augmenter la quantité de litière, spécialement si la température est inférieure à 10 °C (50 °F), (Tableau 4)
- Respecter les recommandations de densité de chargement pour permettre aux animaux de se déplacer et, ainsi, prévenir les engelures (Section 3 : Comment préparer le transport?, Tableau 1-2-3)
- Remplacer les lattes du plancher des véhicules afin de protéger les animaux du froid
- Fermer les événements du nez du véhicule ou de la remorque et protéger les animaux des courants froids latéraux
- Régler les ouvertures de façon à établir un équilibre entre le besoin de protection de l'animal et celui d'une ventilation appropriée (Tableau 4)
- Protéger les jeunes animaux : les garder au sec et disposer d'une quantité suffisante de litière
- Enlever la litière humide après chaque trajet afin d'empêcher qu'elle gèle dans le camion

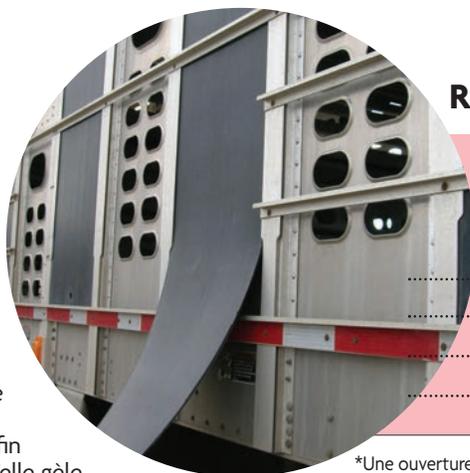


TABLEAU 3 : FACTEUR DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN

VITESSE DU VENT (km/h)	TEMPÉRATURE RÉELLE DE L'AIR (°C)						
	10	4	-1	-7	-12	-18	-23
	Facteur de refroidissement éolien						
8	9	2	-3	-8	-15	-21	-26
16	4	-2	-8	-15	-22	-29	-34
24	2	-5	-12	-21	-28	-34	-41
32	0	-8	-16	-23	-31	-37	-45
40	-1	-9	-18	-26	-33	-39	-48
48	-2	-11	-21	-28	-36	-42	-51
56	-3	-12	-21	-29	-37	-44	-54
64	-3	-12	-22	-29	-38	-47	-56
72	-4	-13	-22	-30	-39	-48	-57
80	-4	-13	-23	-31	-40	-48	-58

TABLEAU 4 : ÉPAISSEUR DE LA LITIÈRE ET OUVERTURE DES PANNEAUX LATÉRAUX RECOMMANDÉES SELON LA TEMPÉRATURE

Température de l'air (°C)	LITIÈRE		PANNEAUX LATÉRAUX	
	Couche	cm (po) ***	Fermeture (%)	Ouverture (%)
<-12	Épaisse	>7,5 (3)	90	10*
-12 à -7	Moyenne	5 à 7,5 (2-3)	75	25
-7 à 4	Moyenne	5 à 7,5 (2-3)	50	50
4 à 10	Mince	5 (2)	25	75
> 10	Mince**	5 (2)	0	100

*Une ouverture minimum est nécessaire pour ventiler même lorsque la température est plus froide.

**Une litière mouillée peut être utilisée si l'humidité de l'air est basse et que les camions sont en mouvement.

***L'épaisseur varie selon la qualité de la litière : grosseur des particules, humidité, etc. Il faut observer les animaux et la litière pendant le transport et ajouter de la litière si l'humidité devient excessive.

Dispositions particulières dans les cas d'une durée de transport supérieure à 36 heures

http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/C.R.C.,_ch._296/page-1.html

Sanctions prévues dans les cas de mauvaises pratiques de manipulation et de soin des animaux durant le transport

<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-2000-187/>

Il est strictement défendu sous peine de sanctions :

- de transporter un animal dans un camion si l'animal risque de se blesser ou de souffrir indûment en raison de sa construction inadéquate, d'attaches mal assurées, de la présence de têtes de boulon, d'angles ou autres saillies, d'insuffisance de matelassage, d'isolation ou d'obstruction des ferrures, d'une exposition induite aux intempéries ou d'une ventilation insuffisante
- d'enfermer des porcs pour un transport de plus de 36 heures.

Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme

<http://www.nfacc.ca/codes-de-pratiques/transport/code#>

